

Sammanträde med:

Kollektivtrafiknämnd

Sammanträdesdatum: 2023-04-26

Tid: kl. 09:15-16:00

Plats: Konferensrum Linden, Eklundavägen 1

Gruppmöten:

(S), (KD), (C) se separat inbjudan från ordföranden

(M), (SD), (L) i Persiljan, Eklundavägen 1 kl 8.00 - 9.00

Meddela förhinder snarast möjligt till nämndsekreteraren. Du som är ersättare meddelar om du kommer att närvara.

Tänk på våra allergiker och undvik starka dofter.

Ledamöter kallas

Nina Höijer (S), ordförande
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande
Erik Baecklund (M), 2:e vice ordförande
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Carina Dickens (KD)
Tommy Karlsson (C)
Anders Lycketeg (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Fredrik Dahlberg (SD)
Fredrik Askhem (L)
Kenneth Lantz (V)

Ersättare underrättas

Veronica Ulfgren (S)
Samer Alzeraai (S)
Alexa Borngrund (S)
Malko Prince M'peti Eliya (KD)
David Larsson (C)
Lennart Carlsson (M)
Bo Ammer (SD)
Peter Nyström (SD)
Oscar Lundqvist (SD)



1. Protokollsjustering

Föredragande:

Tid: 09:15

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Erik Baecklund (M) justerar dagens protokoll med Cecilia Askerskär Philipsson (M) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 10 maj 2023.

2. Region Örebro läns svar på remiss av Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik

Diarienummer: 23RS1414

Föredragande: Lina Ramberg

Tid: 09:20

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att redovisat förslag till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Region Östergötland.

Sammanfattning

Region Östergötland har översänt sitt förslag till Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik på remiss.

Region Örebro län konstaterar att sättet att visualisera efterfrågan på resor i kartor och stråk liknar de strukturbilder som Region Örebro län tagit fram i RUS och Regionalt trafikförsörjningsprogram. Dessa kartor upplevs utgöra ett bra stöd i prioritering, beslutsfattande och kommunikation av trafikutbud. Ett medskick görs om behov av förtydligande av färger i kartan.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnden 2023-04-26, Remissvar Målbild 2030 för busstrafik i Östergötland
- Remiss - Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik
- Remissvar på Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik

3. Ändring av regelverk för färdtjänst avseende månadskort

Diarienummer: 23RS2852

Föredragande: Ella Cedergren Truman

Tid: 09:25



Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att lägga till resor till och från arbetsträning anvisad av Arbetsförmedlingen som ytterligare ett kriterium för månadskort inom färdtjänst.

Sammanfattning

Förvaltningen vill förtydliga vilka som har rätt att ansöka om månadskort inom färdtjänsten.

Förvaltningen föreslår att lägga till resor till och från arbetsträning anvisad av Arbetsförmedlingen som ytterligare ett kriterium för månadskort inom färdtjänst.

Förvaltningen avser att arbetsträning ska likställas med arbete. Detta utifrån orimligheten att en person som behöver ta sig till och från en arbetsplats för att förbereda sig för eventuell kommande anställning ska betala mer än den som redan har ett arbete.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-04-26, Ändring av tillämpningsföreskrifter gällande månadskort inom färdtjänst
- Regler för färdtjänst_20130320
- Tillämpningsföreskrifter för färdtjänst 2013-03-20
- Bilaga, tillämpningsföreskrifter färdtjänst, månadskort 2012-03 20
- Bilaga till Tillämpningsföreskrifter för färdtjänst, månadskort

4. Bergslagstaxa för Tåg i Bergslagen

Diarienummer: 23RS1040

Föredragande: Sofie Östlund

Tid: 09:30

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att övergripande resevillkor, produkter och priser fastställs i enlighet med förslag under förutsättning att Region Västmanland, Region Dalarna och Region Gävleborg fattar likalydande beslut,

att Tåg i Bergslagens styrelse, efter beredning med ägarlänen, har rätt att en gång per tidtabellsår besluta om prisjustering avseende Tåg i Bergslagens produktsortiment som innebär en prisförändring för enskilda relationer upp till max fem procent med hänsyn till den allmänna prisutvecklingen (med stöd utifrån förändring av konsumentprisindex),

att Tåg i Bergslagen får genomföra marknadsaktiviteter och kampanjer för att öka attraktiviteten i trafiksystemet. Tåg i Bergslagen får mandat att rabattera biljetter upp till 100 procent under max 30 dagar.



Under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med ovanstående attsatser, beslutar kollektivtrafiknämnden

att delegera till förvaltningschefen att besluta om särskilda överenskommelser med Tåg i Bergslagen om att Länstrafiken Örebro:s biljetter ska vara giltiga på Tåg i Bergslagens trafik inom Örebro län.

att delegera till förvaltningschefen att besluta om att anpassa Bergslagstaxans enkelbiljettpris för vuxen till motsvarande pris som Länstrafiken Örebro har i alla reserelationer mellan stationer inom Örebro län.

Sammanfattning

Region Gävleborg, Dalarna, Örebro och Västmanland är gemensamma ägare av Tåg i Bergslagen. De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Gävleborg, Dalarna, Örebro och Västmanland, (i ärendet benämnda RKM), är beställare av trafik från Tåg i Bergslagen.

Stora delar av Örebro län trafikeras av Tåg i Bergslagen, men majoriteten av trafiken går mellan Lindesberg och Hallsberg.

I samband med tidtabellsskiftet i december 2023 (T24) förändras avtalsformen från tjänstekoncession till bruttoavtal. Som följd av detta flyttas ansvaret för bland annat biljettförsäljning, prissättning och produktsortiment från operatören till beställaren.

Med anledning av det förändrade ansvaret har under sommaren och hösten 2022 ett arbete genomförts av Tåg i Bergslagen och ägarrepresentanter med att ta fram förslag till resevillkor, produkter och priser för Tåg i Bergslagen under arbetsnamnet Bergslagstaxan att gälla från och med december 2023 i samband med tidtabellsskiftet. Förslaget ska beslutas av samtliga berörda ägarregioner. Tåg i Bergslagens styrelse har vid styrelsemöte 2022-11-18 samt 2022-12-14 beslutat att rekommendera ägarregionerna att godkänna förslaget.

Beslutsunderlag

- Föredragning PM kollektivtrafiknämnden 2023-04-26, Bergslagstaxan för Tåg i Bergslagen
- PM Bergslagstaxan, Priser, produkter, villkor

5. Intäktsfördelningsmodell Tåg i Bergslagen

Diarienummer: 23RS1039

Föredragande: Sofie Östlund

Tid:

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att bilaga 1 till aktieägaravtalet Fördelning av underskott i Tåg i Bergslagen

godkänns, under förutsättning att Region Dalarna, Gävleborg och Västmanland fattar likalydande beslut.

Sammanfattning

Region Gävleborg, Dalarna, Örebro och Västmanland är gemensamma ägare av Tåg i Bergslagen. De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Gävleborg, Dalarna, Örebro och Västmanland, (i ärendet benämnda RKM), är beställare av trafik från Tåg i Bergslagen.

I samband med tidtabellsskiftet i december 2023 (T24) förändras avtalsformen från tjänstekoncession till bruttoavtal. Som följd av detta flyttas ansvaret för bland annat biljettförsäljning, prissättning och produktsortiment från operatören till beställaren. Konsekvensen är att biljettintäkter som tidigare tillfallit den upphandlade trafikutövaren från T24 istället kommer tillfalla Tåg i Bergslagen.

Med anledning av det förändrade ansvaret har ett arbete genomförts under ledning av Region Västmanland med stöd av Tåg i Bergslagen och ägarrepresentanter att se över huruvida nuvarande underskottsfördelning bör uppdateras och i sådana fall ge förslag på vilket sätt att gälla från och med december 2023 i samband med tidtabellsskiftet.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-04-26, Intäktsfördelningsmodell för Tåg i Bergslagen
- Bilaga 1, fördelning av underskott i Tåg i Bergslagen AB

6. Målbild tåg 2050

Diarienummer: 23RS2274

Föredragande: Sofie Östlund

Tid:

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram Målbild tåg 2050.

Sammanfattning

Förvaltningen ser ett behov av att ta fram en strategisk målbild för tågtrafik med målar 2050. Den långsiktiga strategi som finns idag togs fram 2015 och har 2030 som målar.

De styrande strategierna som påverkar inriktningen för tågtrafiken är den regionala utvecklingsstrategin (RUS) och trafikförsörjningsprogrammet (TFP). RUS ska peka ut riktningen, medan TFP ska tydliggöra hur förflyttningen görs.

I TFP finns övergripande mål för kollektivtrafiken som är applicerbara på arbetet med Målbild tåg 2050, men både RUS och TFP har målar 2030. I arbetet med



Målbild tåg 2050 är därför planen att göra ett brett förankringsarbete för att överbrygga glappet av brist på långsiktiga visioner och strategier att bygga vidare på.

Beslutsunderlag

- FöredragningPM kollektivtrafiknämnd 2023-04-26, Målbild tåg 2050
- Handlingsplan för regional tågtrafik

7. Kollektivtrafikens taxor 2024

Diarienummer: 23RS2634

Föredragande: Monica Ståhl, Johan Ljung

Tid: 09:45

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2024 höja allmänna kollektivtrafikens taxa med totalt 4 procent av biljettintäkterna vid oförändrad trafik,

att höjningen börjar gälla från och med 8 januari 2024,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2024 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter,

att höja ersättningen för sjukresa med egen bil från 1,85 kronor per kilometer till 2,5 kronor per kilometer den 1 februari 2024, samt

att höja egenavgift för sjukresa med egen bil från 70 kronor enkel resa till 100 kronor enkel resa den 1 februari 2024.

Sammanfattning

Kollektivtrafikens taxor bör ses över en gång per år och där allmänna kollektivtrafikens taxa ska höjas varje år. Detta för att det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. I år görs en översyn av samtliga taxor men det är bara allmänna kollektivtrafikens taxa som föreslås höjas med 4 procent av biljettintäkterna vid oförändrad trafik samt att ersättningen för sjukresa med egen bil relateras till ett belopp som beslutats på central statlig nivå. Allmänna kollektivtrafikens taxa föreslås träda i kraft 8 januari 2024 och för sjukresa 1 februari 2024.

I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter. Höjningen är ett led i att anpassa priserna till den kostnads- och indexutveckling som sker inom kollektivtrafiken, vilket motsvarar en taxeökning om 4 procent.



Kollektivtrafiknämnden ges mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor och marknadsföringsinsatser. Det gör att resenärer exempelvis kan erbjudas en anpassad taxa eller biljettprodukter i syfte att börja resa med allmänna kollektivtrafiken, men också att få befintliga resenärer att resa mer över tid. Kollektivtrafiknämnden ges också mandat att besluta om hur prishöjningen ska fördelas mellan biljetter och relationer.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-04-26, Kollektivtrafikens taxor 2024
- Kollektivtrafikens taxor 2024

8. Anmälning- och meddelandeärenden till kollektivtrafiknämnden den 26 april 2023

Föredragande:

Tid:

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Anmälningens ärenden

1. Sammanställning av beslut från färdtjänstenheten till och med V. 12 2023

Beslutsunderlag

- Sammanställning av beslut från färdtjänstenheten till och med V. 12 2023

9. Trafikutredning Västra länsdelen

Föredragande: Stefan Boere

Tid: 10:30

10. Effektrevisning BRT

Föredragande: Jan Berglöf

Tid: 10:45

11. Verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik med prognos 2023 och långtidsprognos

Föredragande: Fredrik Eliasson

Tid: 11:10



12. Utbildning serviceresor

Föredragande: Johan Ljung

Tid: 13:00